

Verslag rijkschool

Voor mijn YOUCA-dag heb ik bij de rijkschool gewerkt. YOUCA is een organisatie die middelbare scholieren aanzet om een dagje te werken. Het geld dat ze die dag verdienen wordt aan een goed doel gegeven en daarmee hebben de jongeren ook wat extra ervaring. Na wat zoeken heb ik uiteindelijk een job gekregen bij de rijkschool. Zelf kon ik niet zo veel doen, maar door het bijwonen van de praktische lessen heb ik veel inzicht vergaard.

De dag begint rustig, ik rijd samen met de instructeur en de leerling naar het terrein waar de vrachtwagens geparkeerd staan. De eerste les is met een categorie C vrachtwagen. Met de vrachtwagen rijden we naar het oefenterrein. Tijdens die rit krijg ik een hele hoop achtergrondinformatie. De instructeur legt mij uit hoe een examen juist verloopt, hoe de vrachtwagens met luchtdruk werken en hoe de schakelingen anders werken dan die van een auto.

Eenmaal aangekomen op het oefenterrein begint de leerling, die de volgende dag zijn examen heeft, met het oefenen van zijn manoeuvres. Terwijl hij bezig is legt de instructeur mij uit waarom zijn job precies een knelpuntberoep is. Hij legt uit welke stages je moet doorlopen om een rijinstructeur te worden. Er is een theoretisch examen, een praktisch examen, een mondelinge proef en ook nog eens een lesbegeleiding. Om het nog wat lastiger te maken is het theoretisch examen een tikkeltje ingewikkelder dan de normale theoretische examens. Er wordt verwacht van de rijinstructeurs dat alle mechanica gekend is, zelfs van motoren die niet meer gebruikt worden. In totaal ben je met deze opleiding een goed jaar bezig. Ook moet je apart een opleiding volgen voor verschillende voertuigen. Je kan een opleiding volgen voor auto's, moto's en de zogenoemde zware voertuigen.

Wanneer de leerling klaar is met zijn manoeuvres rijden we nog een goede twee uur rond, zodat de leerling helemaal klaar is voor het examen en ook nog wat extra baanervaring opdoet.

De tweede, en de laatste, les die ik meevolg is met een vrachtwagen categorie CE. Deze is in vergelijking met de C- categorie langer en groter en de schakelingen zijn opnieuw iets ingewikkelder. Ook hier gaan we eerst naar het oefenterrein om de manoeuvres te oefenen. Terwijl die uitgevoerd worden krijg ik uitleg over het belang van de check-up van de vrachtwagen. Tijdens de twee uur les die zich weer op de openbare weg afspeelt krijg ik zelf ook wat inzicht op de baan. Ook merk je, ook al ben je zelf niet de chauffeur, hoeveel plaats een vrachtwagen inneemt en hoeveel je moet uitwijken om goed de weg te kunnen volgen. Dat is een soort inzicht dat voor iedere chauffeur wel handig zou zijn.

In het algemeen was dit voor mij een extreem leerrijke dag en ik heb er ook enorm van genoten. Het heeft me zelfs gemotiveerd om later eventueel ook een vrachtwagenrijbewijs te behalen. Grote dank aan de instructeurs die me zo vriendelijk hebben ontvangen en die zonder enige moeite al mijn vragen hebben beantwoord.