Hoe word ik rijlesgever ?

edulogia

FEDERDRIVE
Federatie Erkende Rijscholen en Opleidingscentra

Deze brochure is een uitgave van Edulogia,
het Vlaams kennis- en expertisecentrum voor mobiliteitseducatie.

Versiedatum 09/2019

De informatie in deze brochure is gebaseerd op de huidige wetgeving volgens het KB van 11/05/2004 erkenning rijscholen. De Vlaamse regering werkt aan een nieuw decreet tot wijziging van dit KB. Edulogia kan niet aansprakelijk gesteld worden voor wijzigingen die zich in de loop van het opleidingstraject voordoen in functie van de inwerkingtreding van dit nieuwe decreet, zoals wijzigingen m.b.t. de toelatingsvoorwaarden, leerstof voor de examens, vrijstellingen, aantal examens en wijze waarop deze georganiseerd worden, stageduur of overgangsmaatregelen. Deze lijst is niet limitatief opgesteld.

Iedereen heeft belang bij verkeersveiligheid. Vlaams Minister van Mobiliteit Ben Weyts benadrukt in de media zijn doel om het aantal verkeersdoden in Vlaanderen tegen 2050 terug te dringen van 400 naar 0 slachtoffers per jaar.

Een ambitieuze doelstelling die pas kan worden waargemaakt wanneer alle deelnemers aan het verkeer de ernst begrijpen van het gegeven 'verkeersveiligheid'.

De rijopleiding is één van de belangrijke fundamenten van verkeersveiligheid en maakt in ons land de laatste jaren een grondige evolutie door. De principes van de GDE-Matrix (de Goals for Driver Education) met de 'hogere gedragsniveaus' sijpelen stilaan door in de rijlessen. De motivatie van de bestuurder en diens attitude tegenover autorijden en mobiliteit zullen uiteindelijk veel meer impact hebben op de verkeersveiligheid dan de kennis (van bijvoorbeeld de verkeersregels) of de vaardigheid waarmee de leerling het voertuig kan bedienen. Dit betekent allerminst dat we het aanleren van de basis rijtechniek mogen verwaarlozen...

Coaching betekent dat we een veilige omgeving creëren voor de leerling waarin die in vertrouwen kan experimenteren en zijn of haar weg zoeken, waarin dingen kunnen worden uitgeprobeerd, waarin de leerling zelf beslissingen kan nemen.

Deze informatiebrochure helpt je een beter inzicht te krijgen in de belangrijke functies en het profiel van de rijlesgever en de voorwaarden en voordelen die aan de job verbonden zijn.

Via de rijopleiding voor alle bestuurders en permanente vorming voor professionele chauffeurs wil Edulogia de verkeersveiligheid verbeteren en het aantal jonge verkeersslachtoffers terugdringen.

Via de nascholing van beroepschauffeurs wil ze minder ongevallen met vrachtwagens en bussen realiseren en het imago van de professionele bestuurder ondersteunen.

Belang van de opleidingen.

In tegenstelling tot wat sommigen verwachten hebben de theorie- en praktijklessen niet alleen tot doel om de leerling-bestuurder op te leiden in functie van het uiteindelijke rijexamen.

Naast het technische aspect van de opleiding, hebben rijlesgevers de ambitie om de leerlingen te helpen het nodige inzicht en de attitude te verwerven om zich veilig in het verkeer te kunnen bewegen ten opzichte van zichzelf en andere weggebruikers. Ook het sociale aspect van autorijden en milieubewust omgaan met mobiliteit komt in een rijles aan bod.

Uiteraard moet de leerling het verkeersreglement eerst goed onder de knie hebben, vooraleer de eerste keer de openbare weg op te gaan. Theorielessen in een erkende rijschool zijn aan te raden omdat tijdens die lesmomenten de verkeersregels worden getoetst aan de praktijk. Door audiovisuele hulpmiddelen in te zetten, wordt de leerstof nog realistischer benaderd.
De interactie tussen de cursisten maakt de lessen boeiend en leerrijk.

De auto's, uitgerust met dubbele bediening, staan de lesgevers toe praktijkles te geven in een zo veilig mogelijke situatie en geven de leerlingen de gelegenheid om al snel zelfstandig beslissingen te nemen.
De ervaring van de rijlesgever draagt daarnaast bij tot de kwaliteit van zowel de theorie- als de praktijkopleiding.

Vooraleer iemand zichzelf een goede bestuurder kan noemen, moeten alle technische handelingen zo goed als automatisch of onbewust uitgevoerd worden. Zo kan genoeg aandacht besteed worden aan het soms snel wisselende en chaotische verkeersgebeuren.

Rijlesgever

Om te mogen lesgeven in een erkende rijschool, moet zowel de lesgever theorie als de lesgever praktijk houder zijn van een brevet van beroepsbekwaamheid, dat maar kan behaald worden na geslaagd te zijn in een reeks examens, ingericht door de Vlaamse overheid.

Brevet II :	praktijklesgever cat. B en G
Brevet III :	theorielesgever
Brevet IV :	praktijklesgever cat. AM, A1, A2 en A
Brevet V :	praktijklesgevercat. B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E

Specialisaties: - Lesgever vormingsmoment
- Lesgever terugkommoment

Opleidingscursus

Meerdere erkende opleidingsinstellingen in Vlaanderen bieden in samenwerking met, en ondersteund door, Edulogia en Federdrive een opleidingscursus tot rijlesgever aan. In de cursus komt niet enkel de eigenlijke leerstof aan bod, er wordt ook geleerd hoe het lesgeven zelf in zijn werk gaat.

De deontologie van de rijlesgever en de houding tegenover de leerling worden er in behandeld alsook de interactie met de examinator en het examencentrum.
Deze cursus is een echte en volledige beroepsopleiding.

Voorwaarden verbonden aan de toegang tot het beroep

1. Praktijklesgever

• Bij indiensttreding: minimum 3 jaar houder zijn van een geldig rijbewijs cat. B (behalve voor lesgevers cat. A) en minimum houder zijn van het rijbewijs voor het voertuig waarmee les gegeven wordt.

• Getuigschrift van goed gedrag en zeden (model 2) voorleggen bij de start van de stage.

• In de laatste 3 jaar niet vervallen zijn (of geweest zijn) van het recht om een motorvoertuig te besturen (behalve bij uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten).

• Niet veroordeeld zijn voor bepaalde inbreuken op het Strafwetboek, de wet betreffende de politie op het wegverkeer of het KB erkenningen rijscholen.

• Houder zijn van een attest van rijgeschiktheid groep 2 (geneeskundige schifting).

• De functie van praktijklesgever is niet verenigbaar met een functie als tolk bij het theorie-examen of met een functie bij de technische controle van motorvoertuigen.

• Indien het beroep uitgeoefend wordt in combinatie met een betrekking als ambtenaar, lokale / federale politie of leger moet steeds een toelating voorgelegd worden van de hiërarchische overste.

• Houder zijn van een instructietoelating brevet II/IV of V (praktijklesgever), of een stagetoelating bij stagiairs.

2. Theorielesgever

• Bij indiensttreding: minimum 3 jaar houder zijn van een geldig rijbewijs cat. B.

• Getuigschrift van goed gedrag en zeden (model 2) voorleggen bij de start van de stage.

• In de laatste 3 jaar niet vervallen zijn (of geweest zijn) van het recht om een motorvoertuig te besturen (behalve bij uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten).

• Houder zijn van een diploma, getuigschrift of brevet dat toegang verleent tot de niveaus A, B of C van de Rijksbesturen (of gelijkwaardig erkend buitenlands diploma) of een beroepservaring van minstens zes jaar als rijlesgever kunnen aantonen.

• Niet veroordeeld zijn voor bepaalde inbreuken op het Strafwetboek, de wet betreffende de politie op het wegverkeer of het KB erkenningen rijscholen.

• De functie van theorielesgever is niet verenigbaar met een functie als tolk bij het theorie-examen of met een functie bij de technische controle van motorvoertuigen.

• Indien het beroep uitgeoefend wordt in combinatie met een betrekking als ambtenaar, lokale / federale politie of leger moet steeds een toelating voorgelegd worden van de hiërarchische overste.

• Houder zijn van een instructietoelating brevet III (theorielesgever), of een stagetoelating bij stagiairs.

3. Contracten

• **Statuut: bediende**
(Aanvullend Nationaal Paritair Comité 200)

• **Contracten**

- Voltijdse betrekking: 38 u/week – variabel uurrooster

- Deeltijdse betrekking: x u/week – variabel uurrooster

- Losse medewerker: volgens noodwendigheid (enkel in combinatie met hoofdbetrekking of brugpensioen)

• **Vergoedingen** (bruto)

- Volgens loonschalen PC 200, loonschaal I,

- Praktijklesgever: Klasse C, 26 jaar ervaring: 2.487,26€ (voltijds statuut) of 15,105 €/uur

- Theorielesgever: Klasse D, 26 jaar ervaring: van 15.105€ tot 17.230 €/uur

- Loonschalen zie www.sfonds200.be >

Profiel van de lesgever

Naast de wettelijke vereisten is er een bepaald profiel waaraan de rijlesgever moet voldoen.

Om tot resultaten te komen in de opleiding en de leerdoelstellingen te bereiken, moet de lesgever zich niet alleen kunnen aanpassen aan de persoonlijkheid van de leerling, hij of zij zal nog over een aantal bijzondere kwaliteiten dienen te beschikken.
Een totaalpakket dus!

• De lesgever dient methodisch onderlegd te zijn zodat de leerstof deskundig kan overgebracht worden.

• Verantwoordelijkheidsbesef is een belangrijke eigenschap voor de rijlesgever. De lesgever dient in te grijpen wanneer een verkeerssituatie onveilig wordt.
Hij of zij heeft een voorbeeldfunctie tegenover de leerling-bestuurder en de andere weggebruikers.

• Aanpassingsvermogen is noodzakelijk in een beroep waarbij individuele begeleiding centraal staat. Elke leerling is anders, op heel wat vlakken: leeftijd, begripsvermogen, manuele vaardigheid, sociaal milieu, ...

• Tactvol omgaan met de beginnende bestuurder is een must. De lesgever moet gepast reageren en beleefd omgaan met de tekortkomingen van de leerling.

• Stiptheid kan niet ontbreken aangezien de lesgever elke werkdag een planning volgt waarbij verschillende leerlingen elkaar opvolgen. Ook het invullen van document- en zoals ritbladen, leskaarten en evaluaties vraagt een zorgvuldige werkwijze.

• Stressbestendigheid is geen overbodige luxe als de leerling nerveus of gespannen is. Op dat moment is het de taak van de lesgever om hem of haar gerust te stellen en aan te moedigen, om zo te voorkomen dat de les op een sisser eindigt.

• Een lesgever beschikt over de nodige zelfbeheersing. Als lesgever moet je gepast kunnen reageren op fouten van de leerling en andere weggebruikers. Emoties als angst, agressie of stress brengen de rijles in het gedrang.

• Een enthousiaste ingesteldheid heeft een positief effect op de leerling. Enthousiasme is aanstekelijk en creëert meteen een fijne sfeer in het voertuig.

• Een lesgever is geduldig. Leren rijden is voor de meesten een proces van lange adem. Het vraagt tijd, concentratie en oefening van de leerling en daarmee ook geduld van de lesgever.

In de examencentra ontstaan soms wat langere wachttijden, ook dan is geduld een mooie deugd.

• Het hoort bij je taak als lesgever om les na les alert te blijven tijdens het rijden. Daarom moet je ook over het nodige uithoudingsvermogen beschikken.

• Behoorlijke kledij en een verzorgd voorkomen wekken vertrouwen bij het cliënteel. Als visitekaartje van de rijschool is het belangrijk aandacht te besteden aan je uiterlijk.

• Een duidelijke en vriendelijke stem maakt de lessen voor beide partijen een stuk aangenamer. Leerling en lesgever moeten elkaar begrijpen en duidelijk kunnen communiceren.

Brevetten en examens / praktijklesgever B & G

OPLEIDINGSCURSUS

SCHRIFTELIJKE PROEF
kennis verkeersveiligheid / automechaniek

GESLAAGD

MONDELINGE PROEF
kennis verkeersveiligheid / automechaniek

GESLAAGD

STAGE
in een erkende rijschool

Minimum 225 uur
(na het volgen van een erkende opleiding)

Minimum 300 uur
(na zelfstudie of het volgen van een niet-erkende opleiding)

MODELLES
praktijk Privaat terrein + openbare weg

GESLAAGD

BREVET II

Af te leggen examens

- Schriftelijke en mondeling examen kennis verkeersveiligheid (vereiste percentage: 60%)
- Schriftelijke en mondeling examen automechaniek, -techniek & elektriciteit (vereiste percentage 50%)

Na de stage: modelrijles (op privaat terrein en openbare weg)
Ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode
(vereiste percentage: 60%)

- Minimum vereiste percentage voor het geheel van de vakken: 60%

Brevetten en examens / theorielesgever

OPLEIDINGSCURSUS

SCHRIFTELIJKE PROEF
kennis verkeersveiligheid

GESLAAGD

MONDELINGE PROEF
kennis verkeersveiligheid

GESLAAGD

STAGE
in een erkende rijschool

Minimum 57 uur
(na het volgen van een erkende opleiding)

Minimum 76 uur
(na zelfstudie of het volgen van een niet-erkende opleiding)

MODELLES
Theorie

GESLAAGD

BREVET III

Af te leggen examens

- Schriftelijke en mondeling examen kennis verkeersveiligheid (vereiste percentage: 60%)
- Na de stage: modelles theorie
  Ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode (vereiste percentage: 60%)

Brevetten en examens / praktijklesgever AM, A1, A2, A

OPLEIDINGSCURSUS

VIERDAAGSE MOTORSTAGE

SCHRIFTELIJKE PROEF
kennis verkeersveiligheid / motormechaniek

GESLAAGD

MONDELINGE PROEF
kennis verkeersveiligheid / motormechaniek

GESLAAGD

STAGE
in een erkende rijschool

Minimum 225 uur
(opleiding gevolgd bij erkende instelling)

Minimum 300 uur
(zelfstudie of opleiding gevolgd bij een niet-erkende instelling)

MODELLES
praktijk + behendigheidsproef

GESLAAGD

BREVET IV

Af te leggen examens

- Schriftelijke en mondeling examen theoretische kennis verkeersveiligheid (vereiste percentage: 60%)
- Schriftelijke en mondeling examen automechaniek, -techniek & elektriciteit (vereiste percentage 50%)
- Behendigheidsproef op privéterrein

- Na de stage: modelrijles (op privaat terrein en openbare weg) Ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode

(vereiste percentage: 60%)

- Minimum vereiste percentage voor het geheel van de vakken: 60%

Brevetten en examens / praktijklesgever zwaar vervoer

HOUDER BREVET II
OPLEIDINGSCURSUS

GESLAAGD

SCHRIFTELIJKE PROEF
kennis verkeersveiligheid / bedrijfswagenmechaniek

GESLAAGD

MONDELINGE PROEF
kennis verkeersveiligheid / bedrijfswagenmechaniek

GESLAAGD

STAGE
in een erkende rijschool

Minimum 150 uur
(na het volgen van een erkende opleiding)

Minimum 200 uur
(zelfstudie of het volgen van een niet-erkende opleiding)

MODELLES PRAKTIJK
privaat terrein

GESLAAGD

BREVET V

Af te leggen examens

- Toelatingsvoorwaarde: Houder van de instructietoelating brevet II
- Schriftelijke en mondeling examen kennis van verkeersveiligheid (vereiste percentage: 60%)
- Schriftelijke en mondeling examen bedrijfswagenmechaniek, techniek & elektriciteit (vereiste percentage 50%)
- Na de stage: modelrijles (op privaat terrein) met lesvoertuig CE of DE Ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode (vereiste percentage: 60%)
- Minimum vereiste percentage voor het geheel van de vakken: 60%

Mooi meegenomen…

Het beroep van rijlesgever heeft

heel wat te bieden!

Verkeersveiligheid staat tegenwoordig meer dan ooit op de publieke en politieke agenda.
Als rijlesgever leer je de leerling een correcte rijstijl, een sociaal rijgedrag en de juiste attitudes aan. Zo bouw je mee aan de verkeersveiligheid van morgen.
Het beroep heeft op die manier niet alleen een individuele, maar ook een maatschappelijke doelstelling.

Het is de taak van de lesgever om de vooruitgang van de leerling op te volgen. Dit vraagt geduld, maar leidt uiteindelijk tot een mooi resultaat wat een zeker gevoel van voldoening teweegbrengt. Iedereen herinnert zich zijn eerste rijlessen wel. Het is iets mooi om daar deel van te kunnen uitmaken.

De lesgevers komen dagelijks met leerlingen en collega's in contact. Sociaal contact maakt deel uit van je functie als lesgever. Daarom zijn sociale vaardigheden naast professionele vaardigheden een vereiste.

In samenspraak met de rijschool kan je als rijschoollesgever voltijds, deeltijds of als losse medewerker (freelance) tewerkgesteld worden. Dat maakt dat met het beroep een flexibele arbeidstijd gepaard gaat.

Zo kan de lesgever zijn of haar professioneel leven en privéleven beter op elkaar afstemmen.

De rijschool wijst de leerling toe aan de lesgever. Vanaf dat moment is de leerling de verantwoordelijkheid van de lesgever.

Zo wordt verwacht van de lesgever dat die de juiste vaardigheden, attitude en kennis doorgeeft aan de leerling.

Omdat de rijschoollesgever enkel een voertuig en een leerling nodig heeft om zijn of haar job te kunnen doen, kan je wel zeggen dat de rijschoollesgever vrij zelfstandig en verantwoordelijk te werk gaat.

Er zijn 345 rijscholen verspreid over heel Vlaanderen. De kans dat de rijlesgevers werk vinden in de buurt is dus reëel. Zo kan je jouw woon-werkverkeer beperken, gezien het steeds drukker wordende verkeer is dat niet onbelangrijk.

Examens en stage

Organisatie examens

De examens worden georganiseerd door de Vlaamse Overheid (MOW) op vaste tijdstippen (zittijden genaamd):

- 1ste zittijd: schriftelijk examen in januari, mondeling examens in februari

- 2de zittijd: schriftelijk examen in maart, mondeling examens in april

- 3de zittijd: schriftelijk examen in mei, mondeling examens in juni

- 4de zittijd: schriftelijk examen in september, mondeling examens in oktober

Praktisch

- Je kan je per zittijd maar voor 1 brevet inschrijven.

- Na de inschrijving zal je van MOW een uitnodiging tot betaling van de retributie van 27 euro ontvangen.

- Er zijn geen vrijstellingen voorzien voor diploma's, getuigschriften of masters die je elders behaald hebt (bv. diploma autotechniek of master verkeerskunde).

- Als je het brevet III behaald hebt, dan ben je vrijgesteld voor het onderdeel verkeersveiligheid als je inschrijft voor het brevet II, IV of V.

- Wens je aanspraak te maken op de stageduurvermindering van 25% dan dien je bij de inschrijving een attest te voegen van voorafgaande opleiding (minimum lesprogramma van 120u contactonderwijs).

- Wens je in te schrijven voor het brevet IV dan dien je vooraf een verplichte vierdaagse motoropleiding te volgen. Het attest ervan dient toegevoegd te worden aan de inschrijving.

- Je kan rechtstreeks inschrijven voor het brevet II, III of IV (dus zonder eerst houder te zijn van een ander brevet). Je kan je enkel inschrijven voor het brevet V als je als houder bent van het brevet II.

- Om te slagen dien je minstens 60% van de punten te behalen voor het onderdeel verkeersveiligheid en minstens 50% van de punten voor het onderdeel mechaniek. Om definitief te slagen moet je over het geheel van de vakken minstens 60% van de punten behalen.

- Ben je niet geslaagd voor de examens dan kan je je opnieuw inschrijven voor een nieuwe zittijd. Als je voor een bepaald onderdeel (verkeersveiligheid OF mechaniek) wel voldoende punten behaalde dan kan de examencommissie je voor dat onderdeel vrijstellen in een volgende zittijd.

Stage

Ben je geslaagd voor de schriftelijke en mondelinge examens, dan ontvang je van de Vlaamse overheid een aanvraag tot stagetoelating. Deze aanvraag moet je ingevuld terugzenden naar de bevoegde overheid, samen met een getuigschrift van goed gedrag en zeden model 2, en een fotokopie van je rijbewijs (recto-verso) waarop het attest van rijgeschiktheid vermeld staat.

Hierna ontvang je stagetoelating en kan je de stage starten bij een erkende rijschool naar keuze.
De stagetoelating is drie jaar geldig.

Duur van de stage

Aantal stage-uren zonder erkende opleidingscursus Aantal stage-uren met erkende opleidingscursus

Brevet	Aantal stage-uren zonder erkende opleidingscursus	Aantal stage-uren met erkende opleidingscursus
Brevet II	300 uur	225 uur
Brevet III	76 uur	57 uur
Brevet IV	300 uur	225 uur
Brevet IV	200 uur	150 uur

- Heb je na 01/12/2004 op regelmatige basis een opleidingscursus gevolgd bij een erkend opleidingscentrum, kan je genieten van een stageduurvermindering van 25%.

- Ben je al houder van een ander brevet, dan wordt de minimum stageduur met 1/3de verminderd.

- (*) aangezien je voor het brevet V reeds houder moet zijn van het brevet II is de stageduur reeds verminderd met 1/3de.

Stageprogramma

Het stageprogramma omvat:

- basisprincipes van de werking van een rijschool

- bijwonen van theorie-, praktijk- en evalua tielessen

- onderricht, met inbegrip van de voorbereiding van de lessen en de evaluatie

- inleiding in de organisatie van de examen centra en het bijwonen van praktijkexamens

Opgelet: Tijdens de stageperiode kan je maximaal vijf praktijkexamens bijwonen.

Hierbij zijn volgende regels van toepassing:

- Je dient je stagetoelating aan de examinator te tonen en kan dan samen met de stagemeester de praktijkexamens bijwonen;

- je neemt plaats achterin het lesvoertuig: de examinator kiest eerst zijn plaats en pas dan neem jij plaats in het voertuig;

- tijdens het examen heb je dezelfde rechten en plichten als de begeleidende rijlesgever (geen toegang tot het privé-terrein, geen aanwijzingen op welke manier ook, geen invloed op het verloop van het examen).

- Opmerking: je mag ook onbeperkt zelfstandig je leerlingen begeleiden naar het praktijkexamen van zodra je directeur hiervoor groen licht geeft.

Stageverloop

- Minstens de helft van de voorziene stageuren moet je presteren onder toezicht van een lesgever met minstens twee jaar ervaring, terwijl de helft van die uren door de stagemeester zelf moeten bijgewoond en begeleid worden.

- Er mogen dus maximum drie personen in het lesvoertuig plaatsnemen: de leerling, de stagiair en de stagemeester of de ervaren praktijklesgever.(niet van toepassing voor Brevet III)

- De stagemeester (of lesgever met twee jaar ervaring) moet aanwezig zijn bij de lessen die je als stagiair geeft, tot je stagemeester kan waarborgen dat je geschikt bent om een doeltreffend en nuttig onderricht te geven, en adequaat en gepast kan reageren bij gevaar tijdens de praktijkles.

- Je stagemeester neemt deel aan de voorbereiding van de lessen.

Tijdens de stage houd je het formulier "Stageverloop" (zie Documenten verder) bij, dat op het einde van de stage ondertekend door jou en de stagemeester bij het stageattest wordt gevoegd.

- Opgelet! Wanneer de stage niet verloopt volgens bovenstaande voorwaarden, worden de stage-uren geannuleerd door de inspectiedienst van de bevoegde overheid.

Modelles

Na het volbrengen van de stage ontvang je van de erkende rijschool een stageattest, waarmee jij of de erkende rijschool je kan inschrijven voor deelname aan de modelles. Je moet deze modelles afleggen binnen de geldigheidsduur van je stagetoelating.

Ben je geslaagd voor je modelles?

Proficiat, dan ben je vanaf dan rijlesgever!

Slaag je niet voor je modelles, moet je je stage opnieuw overdoen.

Meer info op: www.rijlesgever.be

De informatie in deze brochure is gebaseerd op de huidige wetgeving volgens het KB van 11/05/2004 erkenning rijscholen. De Vlaamse regering werkt aan een nieuw decreet tot wijziging van dit KB. Edulogia kan niet aansprakelijk gesteld worden voor wijzigingen die zich in de loop van het opleidingstraject voordoen in functie van de inwerkingstreding van dit nieuwe decreet, zoals wijzigingen m.b.t. de toelatingsvoorwaarden, leerstof voor de examens, vrijstelingen, aantal examens en wijze waarop deze georganiseerd worden, stageduur of overgansmaatregelen.
Deze lijst is limitatief opgesteld

meer info:

www.rijlesgever.be

edulogia

Vlaams kennis- en expertisecentrum
voor mobiliteitseducatie

Edulogia vzw
Z.1. Researchpark 310, 1731 Zellik
ww w.edulogia.be - info@edulogia.be
Tel.: 02 899 94 2 6