

Motoropleiding

Het echte rijden!

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**



Quality Drive Center

Woord vooraf

Rijschool Merelbeke heet u in naam van heel haar opleidingsteam en administratieve medewerkers van harte welkom.

Vooraleer uw opleiding daadwerkelijk van start kan gaan is het zeer belangrijk een aantal afspraken te maken en informatie te verstrekken.

Deze voorstelling verschaft u wettelijke informatie, afspraken binnen de rijschool en tips en technieken over het motorrijden. Deze voorstelling maakt dus deel uit van uw opleiding.

Bij vragen of onduidelijkheden aarzel niet ons te contacteren of uw instructeur tijdens de les om meer uitleg te vragen.

Deze presentatie bevat ook een volledig uitgeschreven opleidingsplan. Dit plan dient doorlopen te worden en u zal gevraagd worden hiervan een controlelijst af te tekenen bij het beëindigen van de rijles. Het uitgeschreven opleidingsplan zal niet enkel hier maar ook in de rijschool raadpleegbaar zijn.

We wensen u een aangename, veilige en succesvolle opleiding!



Overzicht

1. [Het opleidingstraject](#)
2. [De motorfiets](#)
3. [De motorrijder](#)
4. [Rijtechniek](#)
5. [Remtechniek](#)
6. [Theorie](#)
7. [Wettelijke info](#)



1. Het opleidingstraject

Om uw opleiding maximaal te laten renderen en ze u te kunnen aanbieden aan de meest interessante voorwaarden, heeft Rijschool Merelbeke een volledig opleidingsplan opgesteld. Dit plan bevat alle doelstellingen om u te leren rijden met de motorfiets en te slagen in een praktisch examen. De instructeur overloopt met u na elke les het al dan niet bereiken van deze doelstellingen.

Zeer belangrijk!

Een aantal van deze doelstellingen zijn van groot belang voor het vervolg van de opleiding. Indien deze specifieke doelstellingen niet bereikt worden, kan uw verdere opleiding in het gedrang komen. Is dit het geval, dan dient dit verder besproken te worden vooraleer de volgende les kan doorgaan.



**RIJSCHOOL
MERELBEKE**

Quality Drive Center

Te verwerven inhoud

Leerplan					
Les	Duur	Inhoud	Locatie (Alle lessen starten op het oefenterrein)	Absolute minimumvereisten *	Doelstelling **
		Presentatie (via internet)	Thuis	Doorgenomen voor het begin van de opleiding Herhalen tijdens de opleiding	Richtlijnen en toelichtingen Ontvangst opleidingscontract
1,2	2 uur	Basistechnieken	Oefenterrein	Vertrek + stop Draai / grote 8 Schakelen Links en rechts afslaan	8 met vier kegels Slalom en 8 met koppeling
3,4	2 uur	Bocht - en Remtechniek	Openbare weg	Vlot schakelen, positie op de rijbaan Remtechnieken	Vertrek op de helling, Bochtentechnieken
5,6,7	3 uur	Gevorderde technieken	Oefenterrein / openbare weg	Techniek tegenstuur openbare weg Traag rijden Slalom en 8 met alle kegels	Uitwijken 3e versnelling oefenterrein Traag rijden en aansluitend poortjes Remtest
8,9,10 ***	3 uur	Stadsverkeer, Autosnelweg	Openbare weg	Stadsverkeer Verkeersreglement	Examenparcours Op- en afritten
11,12	2 uur	Herhaling en inoefening	Oefenterrein / openbare weg	Alle manoeuvres afwerken	Alles op examenniveau en aaneensluitend inoefenen
<u>Examen Privaat Terrein</u> (geslaagd = voorlopig rijbewijs voor wie slechts 9 uren les heeft gevolgd)					
<u>Examen Openbare Weg</u> (de examens worden om praktische redenen op twee afzonderlijke momenten afgelegd)					

* De absolute minimumvereisten zijn noodzakelijk om de voorziene lessen te kunnen verderzetten

Wie dit niveau niet haalt, zal uit de planning gehaald worden. Deze kandidaat volgt individuele lessen tot hij/zij terug kan inpikken op het normale programma.

Wie van 0 begint met motorrijden, zal vermoedelijk 14 uren les nodig hebben om te slagen in een examen op privaat terrein.

** De doelstelling bevat de minimumvereisten + de oefeningen in de kolom doelstellingen.

*** Enkel voor zij die 12 uren les boeken.

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**

Quality Drive Center

Opleidingstraject

Voorlopig rijbewijs

- Minimaal 9 uur rijles
- Slagen voor het examen op privaat terrein met rijjschool
- Examen openbare weg ten vroegste na 1 maand houder zijn van het voorlopig rijbewijs
- Examen privaat terrein is slechts 12 maand geldig
- Voorlopig rijbewijs is slechts 12 maand geldig
- Examen openbare weg met eigen motor
- Examen openbare weg met rijjschool: 3 uur extra rijles

Directe toegang

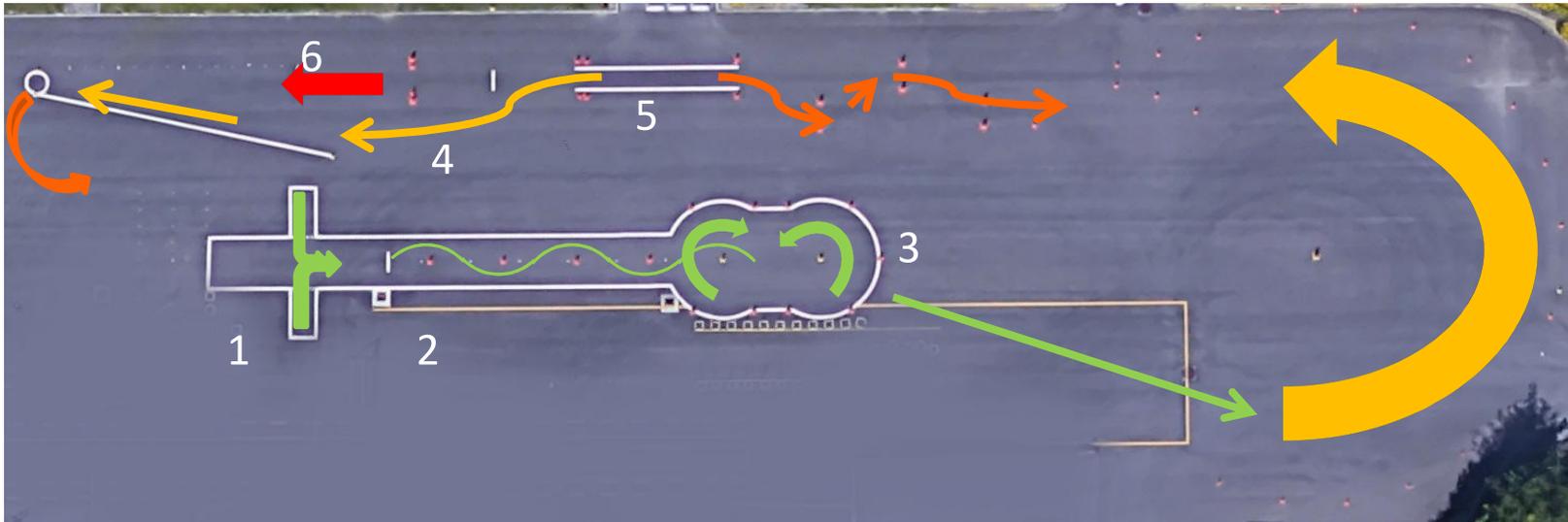
- Minimaal 12 uur rijles
- Slagen voor het examen op privaat terrein met rijjschool, dan pas examen openbare weg



**RIJSCHOOL
MERELBEKE**

Quality Drive Center

Examen privaat terrein



1. Voorafgaande controles en achterwaarts parkeren
2. **Uitrijden en slalom**
3. **Achtvorm**
4. **Grote bocht en uitwijken**
5. **Traag rijden en poortjes**
6. **Grote bocht en remtest**

Mee brengen naar het examen
Identiteitskaart
Bewijs slagen theorie / Rijbewijs

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**

Quality Drive Center

Examen openbare weg

De examiner volgt zelf op de motor waardoor hij beter zal aanvoelen hoe u zich op de weg begeeft. Het examen openbare weg duurt ongeveer 30 minuten.

Er wordt zelfstandigheid verwacht. De examiner kan u bijvoorbeeld vragen om richting “De Pinte” te volgen. U moet dan zelf beslissingen nemen om correct deze richting te volgen. De nadruk wordt onder meer gelegd op de evaluatie van uw vaardigheden, uw vermogen om op zelfstandige wijze te rijden en om op veilige wijze te stoppen. U moet kunnen aantonen dat u een veilige rijhouding aanneemt in de praktijk, dat u op autonome wijze de risico's op de weg evalueert en uw rijgedrag er aan aanpast, dat u zich sociaal gedraagt en de verkeersdoorstroming bevordert.

Uiteraard worden uw beslissingen ook aan het verkeersreglement getoetst. Een degelijke kennis van het reglement is dan ook gepast.

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**



Quality Drive Center

2. De motorfiets

Onderhoud en bediening

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**



Quality Drive Center

Onderhoud

Controles voor vertrek

- Algemene staat
 - Lichten
 - Claxon
 - Brandstofniveau
- Remmen
- Banden
- Vloeistoffen
- Aandrijving



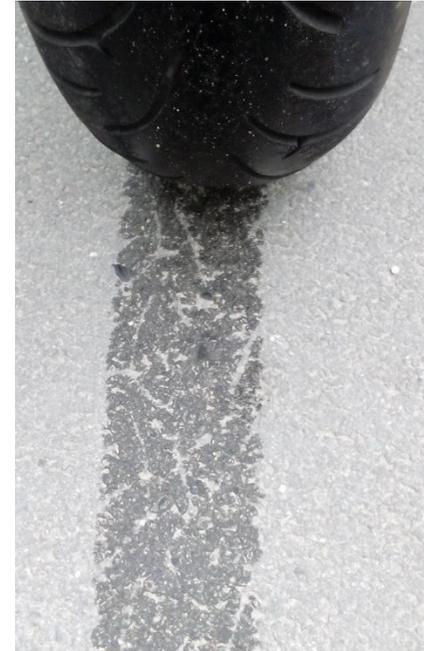
Algemene staat

- Defecten of schade
- Werking lichten en bedieningsorganen
 - Dimlicht en grootlicht
 - Richtingaanwijzers
 - Stoplicht
 - Claxon
- Reinigen van het voertuig verhoogt de zichtbaarheid en de veiligheid



Banden

- Staat van de banden
 - Diepte van de groeven
 - 1,6 mm (minimale profielhoogte)
 - Slijtage-indicator
 - Bandenspanning
 - Voertuigafhankelijk
 - Schade
 - Nagels
 - Scheuren



Remmen

- Controle dikte remblokken
 - Metaal op metaal is te laat! Je remschijven raken beschadigd
- Remvloeistofpeil
 - Een gezakt niveau is een indicatie dat de remblokken dienen vervangen te worden
- Controleer werking



Vloeistoffen

- Motoroliepeil
 - Kijkvenster of peilstok
 - Bij niet-draaiende motor
 - Dezelfde soort bijvullen
 - Bij regelmatig verlies laten nakijken
- Koelvloeistof
 - Niet luchtgekoelde motoren
 - Nooit openen als de motor warm staat

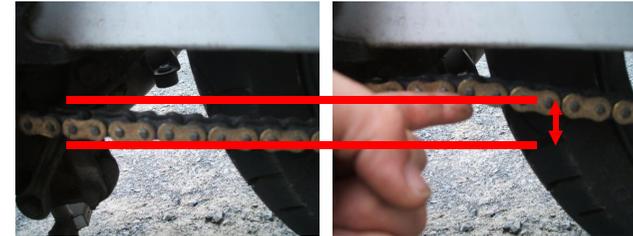


Aandrijving

- Soorten

- Ketting

- Nazicht en regelen spanning, 3 cm
 - Smering na ongeveer 300 km en na een regenrit
 - Slijtage, speling schakels tov tandwiel



- Cardan

- Onderhoudsvrij
 - Controle olieniveau



- Riem

- Nazicht staat en spanning riem

Bedieningsorganen 1/3

• Links

- Koppeling (1)
- Lichtclaxon (2)
- Dimlicht/grootlicht (3)
- Richtingaanwijzers (4)
- Claxon (5)



• Rechts

- Voorrem (1)
- Waarschuwingslichten (2)
- Noodschakelaar (3)
- Gashendel (4)
- Startknop (3)



Bedieningsorganen 2/3

- Linkse voet
 - Schakelpedaal
 - Schakelpatroon:

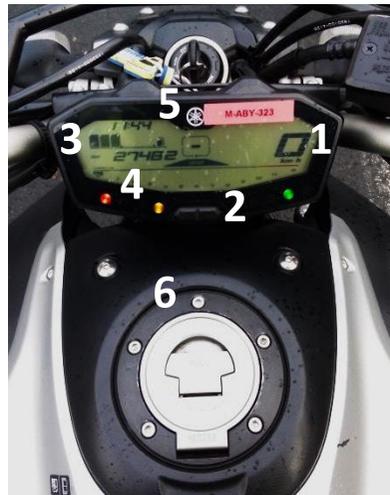


- Rechtse voet
 - Achterrem



Bedieningsorganen 3/3

- Instrumentenbord
 - Snelheidsmeter (1)
 - Toerenteller (2)
 - Brandstofniveau (3)
 - Kilometerstand (4)
 - Tijd (5)
 - Brandstoftank (6)
- Lampjes
 - Oliedruk
 - Temperatuur koeling
 - Richtingaanwijzers
 - Controlelamp abs
 - Controlelamp sleutel
 - Grootlicht
 - Neutraal



Parkeren

- Parkeer de motor op zo'n manier dat je makkelijk weer kunt vertrekken
- Parkeer op een wettelijk voorziene plaats
 - In een parkeervak
 - Op het trottoir, laat wat plaats vrij voor de voetgangers
- Zorg er steeds voor dat de zijsteun volledig uitgeklast is
- Gebruik de middenbok
 - Controleer dat je de motor over beide steuntjes van de middenbok trekt
 - De motor moet over het hefboomsysteem
 - Er is neerwaartse druk nodig op de middenbok
 - De kont van de motor moet omhoog getrokken worden met de rechterhand
 - Je gebruikt je gewicht door met de rechtervoet naar beneden te duwen
 - De linkerhand houdt de motor stabiel en dient niet om aan het stuur te trekken
- Gebruik het stuurslot
 - Dit doen we niet in de rijles omdat de sleutel het te zwaar te verduren krijgt
 - Risico op afbreken van de sleutel
 - Draai het stuur helemaal naar links
 - Activeer het stuurslot
- Monteer eventueel een schijfremslot

3. De motorrijder

Uitrusting en zithouding

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**



Quality Drive Center

Ongevallen

- Slechts 1 % van de gereden kilometers in België door moto's
 - Goed voor 20 % van de ongevallen met gewonden
-
- Oorzaken ongevallen
 - Perceptie andere chauffeurs
 - Rijvaardigheid
 - Type motorfiets
 - Technische problemen
 - Leeftijd
 - Preventie
 - Zorg dat je gezien wordt
 - Wees duidelijk
 - Verras andere chauffeurs niet
 - Wees bewust van je zwakke positie



Gevallen motor

- De meeste valpartijen gebeuren met een bijna stilstaande motor
 - Stilvallen bij vertrek
 - Stilvallen onder hellingshoek
 - Stoppen met een gedraaid stuur
- Probeer een vallende motor niet uit alle macht rechtop te houden, maar laat hem gecontroleerd naar de grond zakken
- Zet eerst de noodschakelaar aan
- Ga steeds door de knieën om de motor opnieuw recht te zetten
 - Ondersteun eventueel met de onderrug tegen het zadel
 - Let op dat je de motor recht duwt en niet verschuift
 - Wandel tijdens het recht zetten steeds dichterbij het zwaartepunt van de motor
- Zet de zijsteun uit en draai de sleutel terug
- Controleer op schade aan stuur en andere onderdelen

Kledij 1/3

- Passieve veiligheid
 - Helm
 - Integraal, systeem, jet
 - Altijd gekeurd
 - Na valpartij vervangen
 - Jas en broek
 - Leder, textiel, kevlar
 - Bescherm pads



Kledij 2/3

- Motorschoenen
 - Moeten enkels beschermen
 - Laarzen of schoenen
 - Vlakke zool
- Motorhandschoenen
 - Goede pasvorm
 - Aangepast aan seizoen



Zithouding

- Goede zithouding garandeert goede voeling met de motor en een stabiele rit
- Met de bal van de voet op de steun
 - Aanleunend tegen de motor
- Knieën tegen de motor
- Vooraan in het zadel en een holle rug, bekken naar voor gekanteld
- Armen ontspannen
- Handen los op het stuur
 - Gebroken pols, knokkels aan de bovenkant
 - Minder vermoeiend
- Steeds kijken naar waar je wil rijden

Parkeren

- Controleer steeds of je zijsteun goed uitgeklast is
- Stuur naar links gedraaid
- Stuurslot
- Doe je handschoenen uit wanneer je de sleutel in het contact steekt, of wanneer je hem er uit haalt.
- Gebruik eventueel de middenbok



4. Rijtechniek

Plaats op de rijbaan

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**



Quality Drive Center

Alleen rijden

Solo rijden

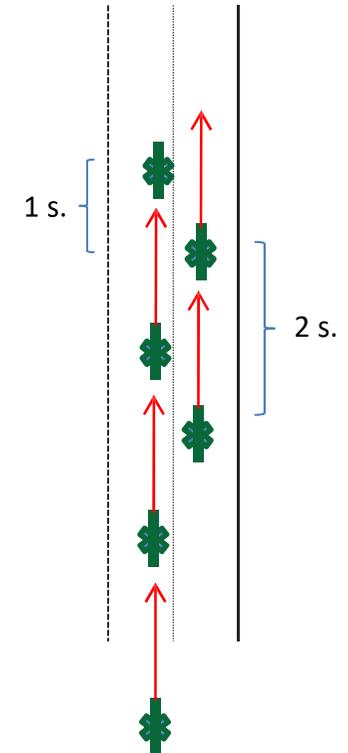
- Positie op het midden of net links van het midden van de rijstrook
- Zorg dat je zelf goed kunt zien en dat je goed gezien wordt
- Je rijdt met de motor, niet met een bromfiets
- Je positie is niet heilig
 - Schuif wat op als er bijvoorbeeld een vrachtwagen nadert
 - Rij wat linkser als er geparkeerde auto's staan



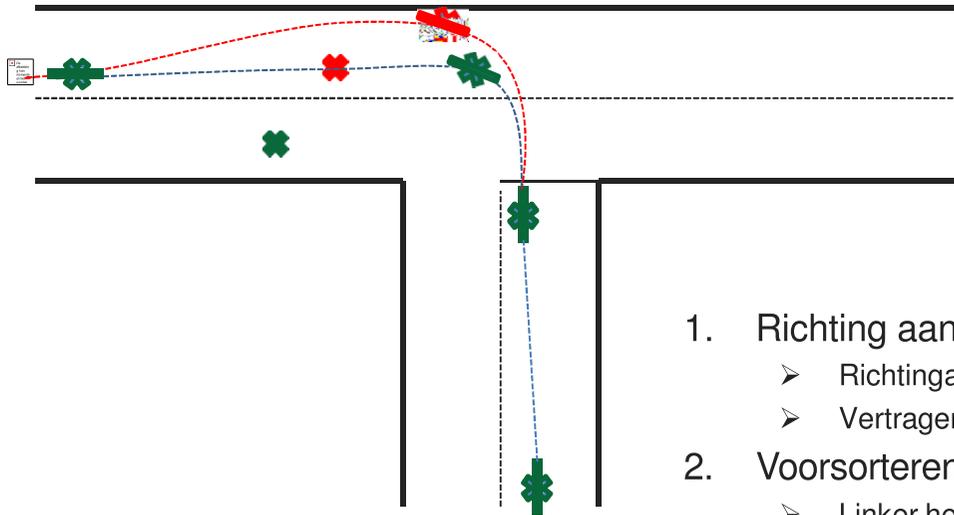
In groep rijden

In groep rijden

- Geschrankte formatie
- Elke rijder houdt een veilige stopafstand voor zich
- Minder kans dat de groep doorbroken wordt
- Groep blijft compact
 - Sluit aan
- Volgorde
 - Kopman kent het traject
 - Zwakste schakel volgt
 - Ervaren chauffeurs achteraan
 - De volgorde wordt gerespecteerd



Links afslaan aan kruispunten



1. Richting aangeven
 - Richtingaanwijzer
 - Vertragen/terugschakelen
2. Voorsorteren
 - Linker helft rijstrook
3. Voorbereiding
 - Motor in eerste versnelling
 - Stuur naar links
 - Linkervoet aan de grond

4. Kijken

- Rijbaan vrij
- Te links kijken naar fictief punt rijstrook tegenligger

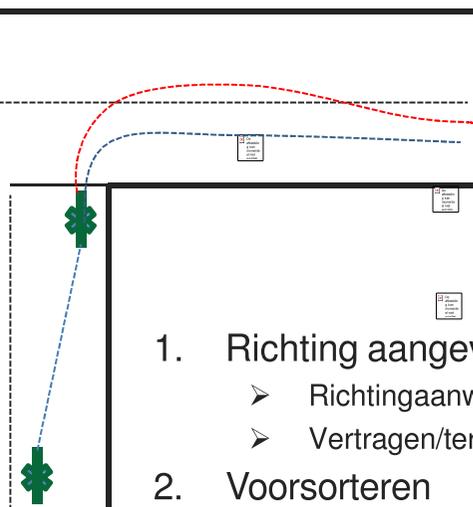
5. Vertrek

- Beetje gas aanhouden
- Dosering koppeling = controle vertreksnelheid

6. Einde

- Rechtdoor kijken
- Koppeling volledig los
- Versnellen / opschakelen
- Richtingaanwijzer uit

Rechts afslaan aan kruispunten



1. Richting aangeven

- Richtingaanwijzer
- Vertragen/terugschakelen

2. Voorsorteren

- Rechter helft rijstrook

3. Voorbereiding

- Motor in eerste versnelling
- Stuur naar rechts
- Rechtervoet aan de grond

4. Kijken

- Rijbaan vrij
- Te rechts kijken naar fictief punt in de berm rechts

5. Vertrek

- Beetje gas aanhouden
- Dosering koppeling = controle vertreksnelheid

6. Einde

- Rechtdoor kijken
- Koppeling volledig los
- Versnellen / opschakelen
- Richtingaanwijzer uit

Bochten

Bochtsnelheid

- Voor de bocht vertragen en terugschakelen indien nodig
- In de bocht hou je een constante snelheid
- Bij het uitrijden van de bocht kun je versnellen en uitaccelereren

Positie

- Buitenkant beginnen en naar mate de bocht overzichtelijk wordt en open draait, naar de binnenkant rijden. Na de bocht uitaccelereren naar de buitenkant
- Blijf weg van tegenliggers
- In groep rijdt iedereen min of meer dezelfde lijn

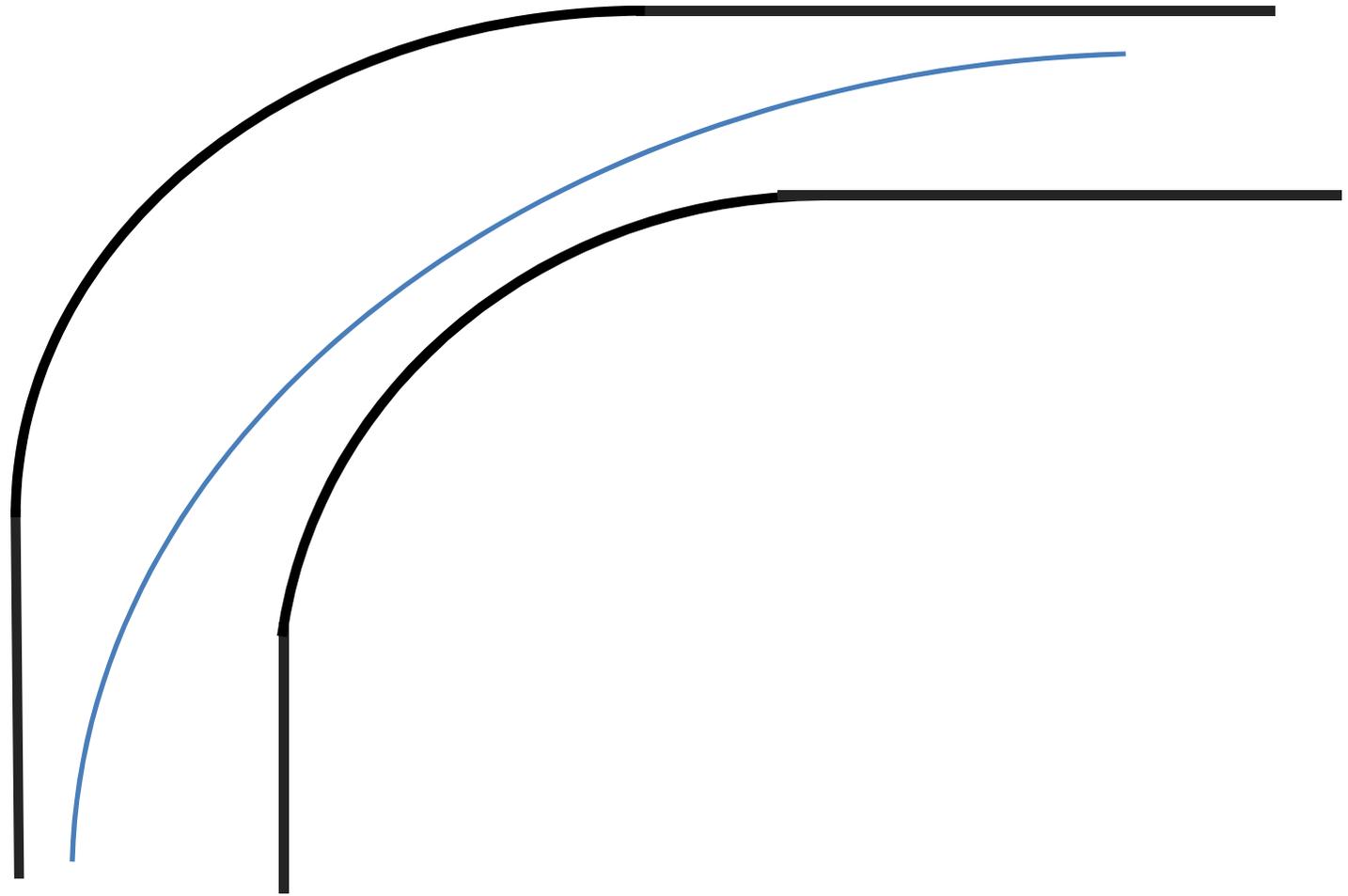
Kijktechniek

- Kijk waar je heen wilt

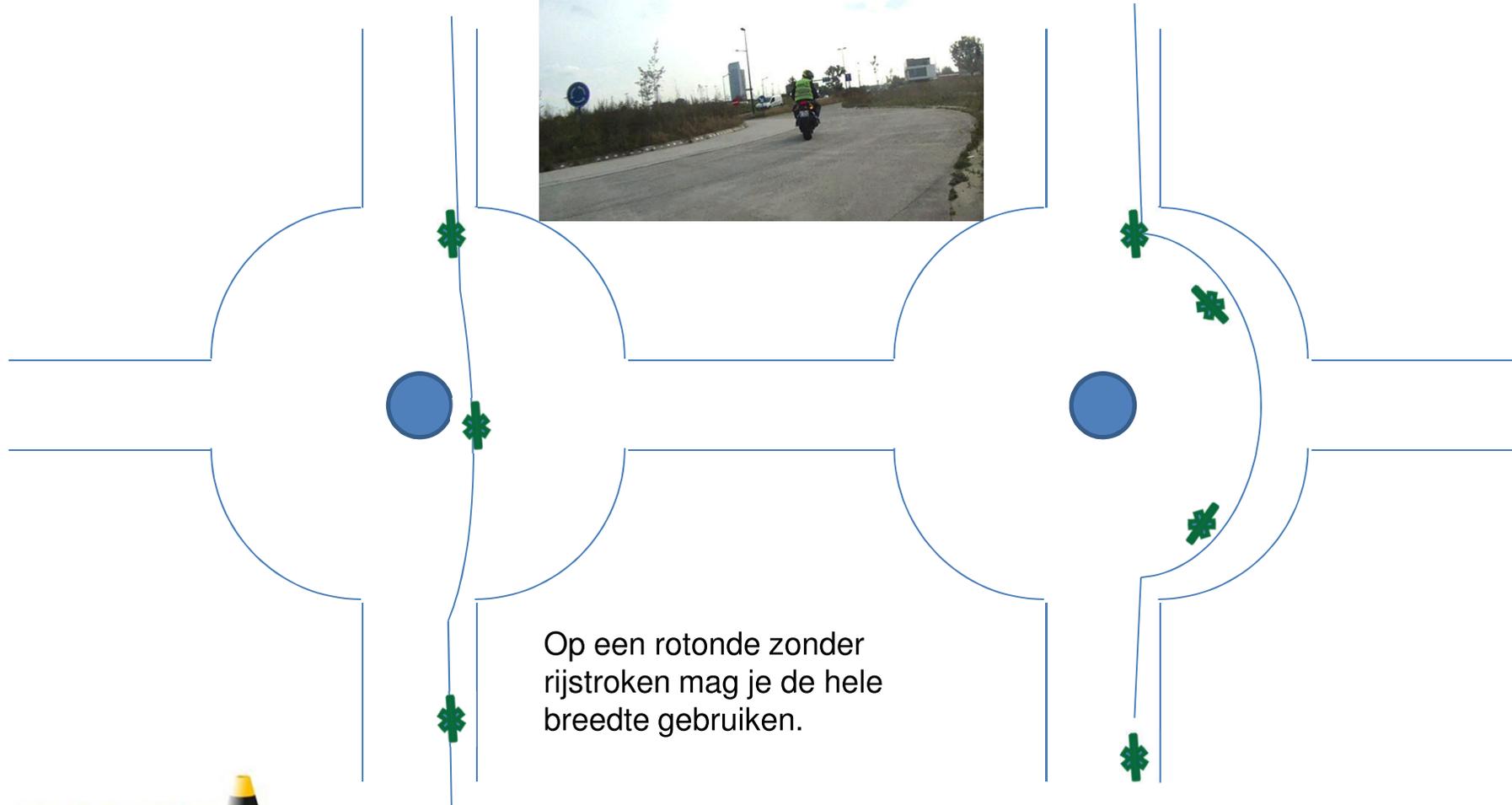


Aan de buitenkant van de bocht beginnen

Basistechniek Bochten



Rotonde

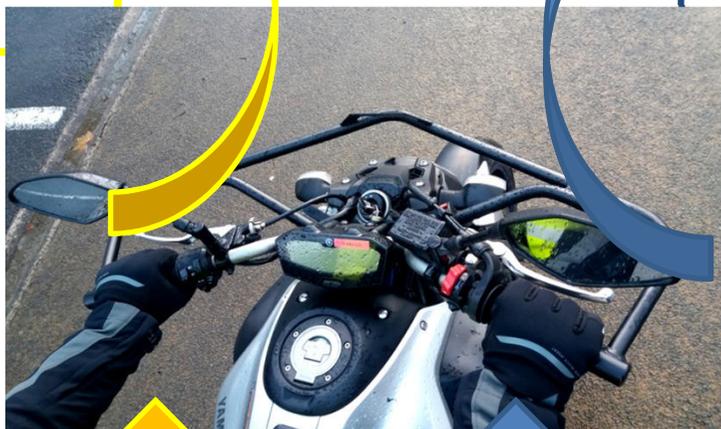


Op een rotonde zonder rijstroken mag je de hele breedte gebruiken.



Tegenstuur

Links naar voor duwen op je stuur, zorgt er voor dat je naar links rijdt.



Rechts naar voor duwen op je stuur, zorgt er voor dat je naar rechts rijdt.



Naar voor duwen

Niet naar beneden duwen

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**

Quality Drive Center

Helling

- Parkeer je op een helling?
 - Zet dan steeds de neus van de motor naar boven
 - Laat de motor in versnelling staan, dan kan die niet weg rollen
- Vertrekken
 - Gebruik voor of achterrem
 - Trek de koppeling in en start de motor
 - Laat de koppeling een beetje opkomen tot je het aangrijpingspunt voelt
 - Geef een beetje gas
 - Laat de rem los zodat je stil staat met gebruik van de gas en de koppeling
 - Laat de koppeling verder opkomen om te vertrekken



5. Remtechniek

Myserie en verklaringen

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**



Quality Drive Center

Voorrem

- Krachtigste rem
- Activeert remlicht
- Zorgt voor de gewenste vertraging
- Wordt met vier vingers aangetrokken zoals een citroen zou uitgeperst worden
- Zorgt tijdens het remmen voor gewichtsverplaatsing op de motor
- Mag alleen gebruikt worden indien de motor rechtdoorrijdt



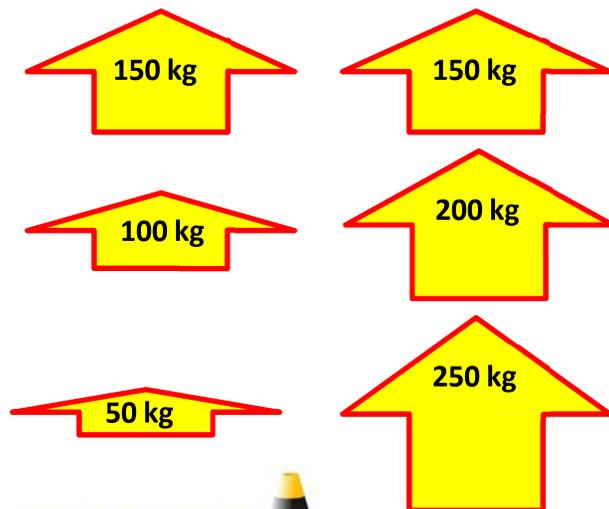
Contactoppervlak
bij een optimale
rembeweging

Achterrem

- De achterrem wordt bij aanvang van de vertraging maximaal benut en rustig/degressief afgebouwd
- Remmen in een korte draai
- Wordt met de voet bediend door de voet naar voor te verschuiven
- De achterrem zorgt voor stabilisatie van de motor



Gewichtsverdeling



Startverdeling gewicht motorfiets is gelijk voor en achter.

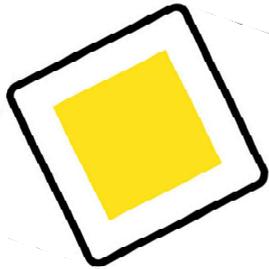
Bij een rembeweging wordt het gewicht van de achterkant van de motorfiets naar de voorkant verplaatst. Hoe meer gewicht op een band duwt, hoe meer grip die band biedt en hoe harder je die rem kan gebruiken.

Beide remmen samen

- In de veronderstelling dat de gewichtsverdeling van de motor gelijk is, zal er vóór het remmen gelijke druk op het voor- en het achterwiel zijn.
- Gebruik achterrem zorgt voor initiële gewichtsverplaatsing naar voor.
- Aanleggen voorrem zorgt voor vertraging en gewichtsverplaatsing naar voor. Dat geeft op zijn beurt meer druk op het voorwiel en dat zorgt voor meer grip. Gevolg: er kan harder geremd worden op het voorwiel.
- Verdere opbouw voorrem zorgt voor grotere afremming en volledige gewichtsverplaatsing naar voor. Hierdoor verliest het achterwiel druk én grip en kan het loskomen van de grond.

Problemen

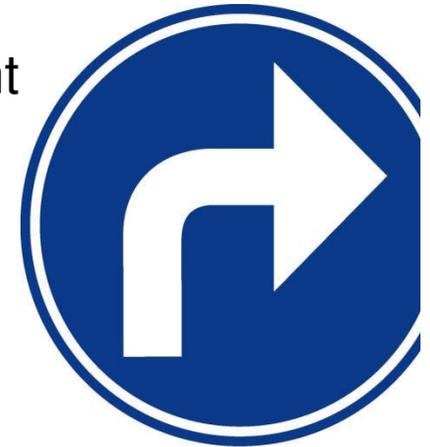
- Slippende wielen zijn altijd gevaarlijk en kunnen leiden tot valpartijen
 - Achterwiel slipt
 - Uitbreken achterkant
 - Achterrem onmiddellijk los laten en niet meer gebruiken
 - Voorwiel slipt
 - Stuur stuitert
 - Voorrem lossen en opnieuw aanleggen
- Het Anti Blokkeer Systeem (ABS)
 - Zorgt er voor dat de wielen niet kunnen blokkeren
 - Dient als veiligheidssysteem, niet als vervanging van een correcte remtechniek



6. Theorie



- Voorrang aan rechts
 - Ga ervan uit dat er iemand uit de zijstraat komt.
 - Vertraag, schakel eventueel terug **vóór** het kruispunt
- Verhoogde inrichting (drempel)
 - Verboden inhalen op een drempel
 - Maximum snelheid 30 km/uur
- Volgafstand
 - Veilige volgafstand: 2 seconden
 - Als je in een file aanschuift hou je ongeveer 2 meter vrij voor je motor



7. Wettelijke info

Categorie	Voertuigsoort	Leeftijd	Vermelding op rijbewijs	Geldigheid
AM	Bromfiets	16		Europa
125 cc		20	Code 372 / 373	Nationaal
A1	Motor 125cc	18		Europa
A2	Motor < 35 kW	20		Europa
A	Motor > 35 kW	24		Europa

Categorie	Leeftijd (minimum)	Aantal uren les
B Code 372		4
A1 naar A2	20	4 + examen
A2 naar A	22	4 + examen
A1 naar A	24	9 of 12 + examen

Succes en een veilige rit

**RIJSCHOOL
MERELBEKE**



Quality Drive Center